

Communiqué de presse

Les 50 plus grands concessionnaires automobiles belges contrôlent les 2/3 du marché

Van Mossel de loin leader du marché avec une part de marché de près de 7%

Les plus grands concessionnaires automobiles belges ont de nouveau considérablement amélioré leur position au cours de l'année écoulée. La croissance ne se trouvait pas tant chez les 10 plus grands concessionnaires, mais la part de marché de l'ensemble du Top 50 est montée à plus de 66 % du marché total. Par rapport à l'année 2018, cela représente un doublement de la position sur le marché. Voici quelques conclusions de la dernière enquête sur les groupes de concessionnaires Belux réalisée par AUMACON.

Le bureau d'études de marché de Leiden pour le secteur de la mobilité, AUMACON, a dressé pour la septième année consécutive la carte des plus grands distributeurs automobiles belges et luxembourgeois. Des recherches similaires sont également effectuées pour le marché néerlandais. Selon le directeur Clem Dickmann d'AUMACON, cette étude revêt une grande importance pour la Belgique. "La Belgique connaît encore un marché des concessionnaires très fragmenté. Il reste environ 500 entreprises indépendantes actives sur ce marché. Le processus de reprises et de fusions doit donc encore réellement se lancer. Et cela est nécessaire. Les fabricants souhaitent organiser leur réseau de distribution avec de grands groupes de concessionnaires professionnels. À cela s'ajoute qu'il existe également une nécessité économique de mise à l'échelle pour de nombreux concessionnaires. Les études d'AUMACON rendent ces processus de marché maintenant transparents." Selon Dickmann, cette tendance à la mise à l'échelle est actuellement très d'actualité en Belgique. Pour les années à venir, on prévoit donc une poursuite de ce développement.

La part (en %) prise par les 10/50 principaux groupements de concessionnaires sur le total des ventes de véhicules neufs (particuliers et utilitaires) en Belgique.

	Top-10	Top-50
2018	15,5%	34,4%
2019	16,7%	36,3%
2020	22,9%	49,7%
2021	25,2%	52,3%
2022	27,9%	57,2%
2023	30,4%	59,1%
2024	34,1%	63,4%
2025	33,7%	66,1%

Source: AUMACON Dealergroep Top-50

L'ensemble du Top 10 a atteint en Belgique en 2025 une part de marché totale de 33,7 %. Par conséquent, l'importance du Top 10 a légèrement diminué. Cela est principalement dû au recul de Tesla Motors Belgium, classé dixième.

L'ensemble du Top 50 a grimpé l'année dernière à une part de marché de 66,1 %. À titre de comparaison : en 2025, le Top 10 néerlandais a atteint une part de marché de 48,5 %. Le Top 50 a atteint aux Pays-Bas une part de 77,2 %. Aux Pays-Bas, il n'y a plus qu'environ 260 concessionnaires indépendants en activité. Dickmann : "le marché belge est en train de rattraper son retard. La frontière linguistique constitue

parfois un obstacle à une expansion plus large. Mais la rentabilité moyenne des concessionnaires belges est en dessous de la moyenne, de sorte qu’une stratégie de croissance est dans de nombreux cas nécessaire.”

Van Mossel maintenant largement en tête

Après que Van Mossel Automotive Group ait repris pour la première fois la position de leader en Belgique de D’Ieteren Mobility Company en 2022, D’Ieteren est revenue en tête en 2023 et 2024. En 2025, il semble que cette position doive désormais être définitivement cédée à Van Mossel. Van Mossel parvient – malgré une baisse du volume des ventes en 2025 – à améliorer légèrement sa part de marché sur le marché belge à 6,7 pour cent. Le groupe Autosphere (une filiale du leader européen du marché Emil Frey) grimpe à la troisième position.

Top-10 belge; par ordre de ventes réalisées (estimations en partie):

2025	2024		2025	2024	% +/-
1	2	Van Mossel Automotive Group	32.568	34.677	-6,1%
2	1	D'Ieteren Mobility Company s.a.	28.149	34.758	-19,0%
3	5	Groupe Autosphere	17.237	17.105	+0,8%
4	4	A&M Invest	15.408	18.223	-15,4%
5	6	Groupe RMGA	13.512	13.246	+2,0%
6	7	Valckenier	12.856	12.020	+7,0%
7	8	Louyet Group	12.135	11.310	+7,3%
8	9	Groupe Steveny	11.210	11.040	+1,5%
9	10	Hedin Automotive	10.511	10.674	-1,5%
10	3	Tesla Motors Belgium	9.952	21.226	-53,1%
		Top-10	163.538	178.108*	-8,2%
		Top-50	320.730	331.266*	-3,2%
		Totaal België	485.567	522.157	-7,0%

N.B. Tous les chiffres concernent les véhicules particuliers plus les utilitaires

* Concernant les chiffres du top 10/50 de l'époque (2024).

Septième édition

Le rapport de recherche complet peut être commandé via aumacon.be et aumacon.nl. Dans la version numérique du rapport de 148 pages, on trouve non seulement un aperçu des chiffres commerciaux, mais aussi des informations financières sur l’entreprise, les coordonnées des fournisseurs et des contacts. De plus, un aperçu complet et détaillé des 726 établissements est fourni. Un exemple est disponible sur le site web.

Amsterdam/Leiden, 7 septembre 2026

Note pour la rédaction (non destinée à publication) :

Pour plus d’informations, vous pouvez contacter M. Clem Dickmann, gérant d’AUMACON. Des images sont disponibles sur demande.
[M +31650562701](mailto:M+31650562701) / [E \[c.dickmann@aumacon.nl\]\(mailto:E.c.dickmann@aumacon.nl\)](mailto:E.c.dickmann@aumacon.nl) / [I aumacon.nl](http://I.aumacon.nl) / aumacon.be